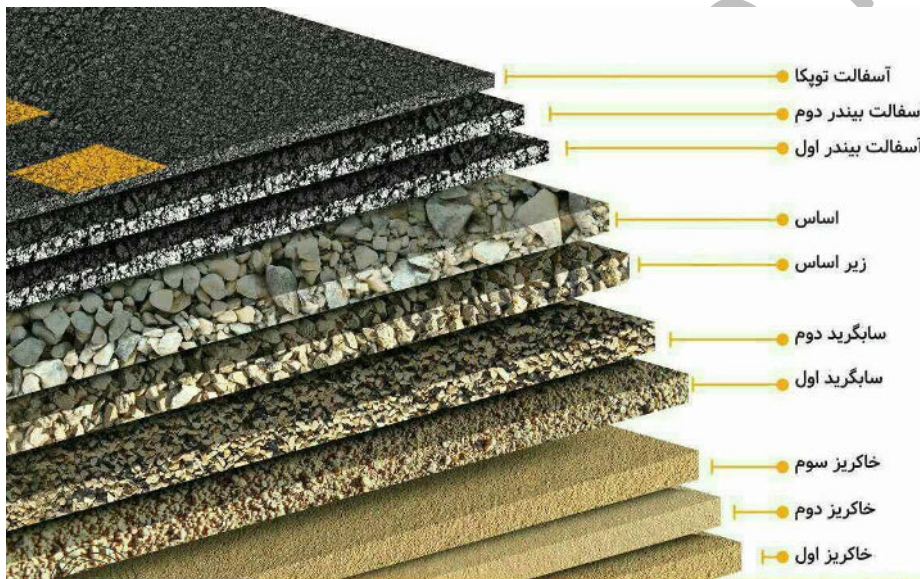


فصل پانزدهم: آسفالت



نکته ۱:

ضخامت قشرهای آسفالت، باید در حدود مجاز تعیین شده در مشخصات فنی و نقشه های منضم به پیمان باشد. اندازه گیری قشرها پس از کوبیدن انجام خواهد شد، در صورتی که کسری ضخامت در حدود مجاز باشد، به همان نسبت از بهای عملیات کسر خواهد شد. چنانچه در کارهای بهسازی و روکش راه با تشخیص مشاور و تصویب کارفرما، لایه رگلاژی اجرا نشود در این صورت ضخامت مازاد آسفالت اجرا شده تا رواداری مجاز اعلام شده در نشریه شماره ۱۰۱ نسبت به ضخامت لایه روکش ابلاغی، قابل پرداخت خواهد بود.



(زیرسازی و روسازی راه تواماً)

نکته ۲:

در قیمت کارهای آسفالتی، کسر سانتی متر، به نسبت یک سانتی متر محاسبه و پرداخت می شود.

نکته ۳:

منظور از شکستگی مصالح سنگی در این فصل، شکستگی مصنوعی است و شکستگی طبیعی مورد نظر نیست، در ردیف های این فصل میزان شکستگی به ترتیب زیر لحاظ شده است:

نکته ۴:

الف (شکستگی مصالح سنگی قشر اساس قیری و آسفالت سرد مخلوط در محل (ردمیکس) روی الک نمره ۴، به ترتیب ۵۰ درصد و ۶۵ درصد در یک جبهه.

ب (شکستگی آسفالت سطحی، قشر آستر (بیندر) و رویه (توپکا) روی الک نمره ۴، به ترتیب ۶۰ درصد، ۸۰ درصد و ۹۰ درصد در دو جبهه.



(کرگیری آسفالت)

نکته ۵:

هرگاه طبق مشخصات فنی شکستگی مصالح سنگی بیشتر از ارقام مندرج در بند (۳) فوق مورد نیاز باشد به ازای هر پنج درصد شکستگی بیشتر، معادل ۱ (یک) درصد به بهای واحد ردیف مربوط اضافه می شود، با پرداخت ردیف ۱۵۰۷۰۲ اضافه بهای شکستگی مصالح سنگی پرداخت نمی شود.

نکته ۶:

در آسفالت‌هایی که از سنگ شکسته کوهی استفاده می شود، هزینه تامین مصالح زیر الک نمره ۴ نیز لحاظ شده است و استفاده از ماسه رودخانه‌ای مجاز نیست.